



САДРЖАЈ ИСПИТА ЗА СТИЦАЊЕ ПОТВРДЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ БЕСПИЛОТНИМ ВАЗДУХОПЛОВИМА

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 1 од 34
02	01.03.2020		<i>Page 1 of 34</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



PITANJA-Vazduhoplovni propisi

(Napomena: Tačni odgovori su pod a. Prilikom polaganja redosled ponuđenih odgovora će biti drugačiji)

Za pitanja u ovom dokumentu referentni propisi su:

1. Zakon o vazдушnom saobraćaju;
2. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima;
3. Uredba o upravljanju vazдушnim prostorom;
4. Pravilnik o vazduhoplovnom informisanju;
5. Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju;
6. Uredbe o postupku za izdavanje odobrenja za snimanje iz vazduha teritorije Savezne Republike Jugoslavije i za izdavanje kartografskih i drugih publikacija;
7. Pravilnik o letenju vazduhoplova;

Reference su date u zagradi ispred svakog pitanja zajedno sa članom u kome je referenca.

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 2 од 34
02	01.03.2020		<i>Page 2 of 34</i>
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



1. (2/2) Definicija bespilotnog vazduhoplova je:
 - a. Беспилотни ваздухоплов је ваздухоплов чија се посада не налази у ваздухоплову, којим се управља далјински или чији је лет аутономан;
 - b. Ваздухоплов чији лет није контролисан од стране рачунара који се налази у ваздухоплову;
 - c. Ваздухоплов који је лакши од ваздуха;
 - d. Далјински управљан ваздухоплов;

2. (1,2,3,4,5) Propis kojim se detaljno uređuje korišćenje bespilotnih vazduhoplova je:
 - a. Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima
 - b. Zakon o vazдушном саобраћају;
 - c. Zakon o obaveznom osiguranju u Saobraćaju;
 - d. Uredba o upravljanju vazдушним простором;

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. a, b, c i d;
- b. a, c, d;
- c. a, b, d;
- d. a, b, c;

3. (2/1) Pravilnik o bespilotnim vazduhoplovima se ne odnosi na:

- a. Беспилотне ваздухоплове чија је максимална маса на полетанју (MTOM) мања од 0,25 kg, под условом да њихова максимална брзина не прелази 19 m/s и да не могу да постигну кинетичку енергију већу од 80 J;
- b. Беспилотне ваздухоплове чија је максимална маса на полетанју (MTOM) већа од 150 kg;
- c. Беспилотне ваздухоплове који се користе за оперативне потребе органа надлежних за послове одбране, унутрашњих послова и царине;
- d. Letenje bespilotnih vazduhoplova u zatvorenom prostoru;
- e. Letenje u zatvorenom i ograđenom prostoru;

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. a, b, c i d;
- b. a, c, d;
- c. a, b, e;
- d. a, b, c;

4. (2/1) Za bezbednost lica prilikom leta bespilotnog vazduhoplova u zatvorenom prostoru nije odgovoran:

- a. Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
- b. Operater bespilotnog vazduhoplova i MUP Republike Srbije;
- c. MUP Republike Srbije i organizator manifestacije;
- d. Organizator manifestacije u zatvorenom prostoru;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 3 од 34
02	01.03.2020		Page 3 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



5. (2/26, 6) Organ nadležan za odobravanje snimanja (video, filmska i ostala snimanja) iz vazdušnog prostora je:
- Ministarstvo odbrane Republike Srbije;
 - Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
 - Ministarstvo odbrane i Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije;
 - Direktorat civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije;
6. (1/3) Vazduhoplovni model je:
- Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine.
 - Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 50 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, a na koji se ne primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine.
 - Bespilotni vazduhoplov operativne mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let, koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe, na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine.
 - Bespilotni vazduhoplov na koji se primenjuju odredbe Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine.
7. (1/3) Vazduhoplovni model je bespilotni vazduhoplov:
- Mase do 20 kg, ne računajući gorivo za let,
 - Mase do 20 kg, računajući gorivo za let
 - Koji se koristi u sportske ili rekreativne svrhe,
 - Koji se koristi u komercijalne svrhe,
 - Na koji se ne primenjuju odredbe konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine,
 - Na koji se primenjuju odredbe konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, Čikago 1944. Godine,
 - Mase do 30 kg, ne računajući gorivo za let,
 - Mase do 30 kg, računajući gorivo za let.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, e
- a, d, e
- c, e, g
- c, f, h

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 4 од 34
02	01.03.2020		Page 4 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



8. (2/2) Šta predstavlja "Let u vidnom polju"?

- a. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom.
- b. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom nije u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom.
- c. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, korišćenjem spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom.
- d. Let bespilotnog vazduhoplova pri kojem je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) smatraju spoljnim pomagalom.

9. (2/2) "Let u vidnom polju" je let bespilotnog vazduhoplova pri kojem:

- a. Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom ne mora biti u vizuelnom kontaktu sa vazduhoplovom ako postoje instalirane kamere koje daju sliku o položaju vazduhoplova,
- b. Je lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom neprekidno u vizuelnom kontaktu sa bespilotnim vazduhoplovom,
- c. Bez korišćenja spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom,
- d. Sa korišćenjem spoljnih optičkih pomagala, pri čemu se sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom,
- e. Sa korišćenjem elektronskih pomagala,
- f. Bez korišćenja elektronskih pomagala.

Šta od gore navedenog predstavlja kombinaciju tačnih odgovora:

- a. b, c, f
- b. a, c, f
- c. b,4, f
- d. b, c, e

10. (2/2) Lice koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom može biti:

- a. Operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- b. Operater na zemlji, odnosno pravno lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let.
- c. Operater u vazduhu, odnosno fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova putem optičkih uređaja, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
- d. Operater na zemlji, odnosno fizičko lice koje nema uticaj na let bespilotnog vazduhoplova ali programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 5 од 34
02	01.03.2020		Page 5 of 34

Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs
Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs



11. (2/2) Rejon I leta bespilotnog vazduhoplova je:
- Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi.
12. (2/2) Rejon II leta bespilotnog vazduhoplova je:
- Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi.
13. (2/2) Rejon III leta bespilotnog vazduhoplova je:
- Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad naseljenog područja, u kome postoje građevinski objekti namenjeni za stalni život i boravak ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad izgrađenog, ali nenaseljenog područja u kome postoje građevinski objekti koji nisu namenjeni za život ljudi, u kome je moguće povremeno kraće zadržavanje ljudi.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad neizgrađenog i nenaseljenog područja u kome nema ljudi, osim lica koje upravlja bespilotnim vazduhoplovom.
 - Deo vazdušnog prostora u kome bespilotni vazduhoplov leti, a koji se nalazi iznad gusto naseljenog područja, urbane ili centralne gradske zone, kao i svih područja na kojima se okuplja veliki broj ljudi.

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 6 од 34
02	01.03.2020		Page 6 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



14. (2/2) Rejon IV leta беспилотног ваздухоплова је:
- Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупује велики број људи.
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим лица које управља беспилотним ваздухопловом.
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за живот људи, у коме је могуће повремено краће задржавање људи.
 - Deo ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи.
15. (2/2) Дефиниција "део ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад неизграђеног и ненасељеног подручја у коме нема људи, осим лица које управља беспилотним ваздухопловом" представља:
- Рејон I;
 - Рејон II;
 - Рејон III;
 - Рејон IV;
16. (2/2) Дефиниција "део ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад изграђеног, али ненасељеног подручја у коме постоје грађевински објекти који нису намењени за живот људи, у коме је могуће повремено краће задржавање људи" представља:
- Рејон II
 - Рејон III
 - Рејон I
 - Рејон IV
17. (2/2) Дефиниција "део ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад насељеног подручја, у коме постоје грађевински објекти намењени за стални живот и боравак људи" представља:
- Рејон III
 - Рејон II
 - Рејон IV
 - Рејон I
18. (2/2) Дефиниције "део ваздушног простора у коме беспилотни ваздухоплов лети, а који се налази изнад густо насељеног подручја, урбане или централне градске зоне, као и свих подручја на којима се окупује велики број људи" представља:
- Рејон IV
 - Рејон II
 - Рејон I
 - Рејон III

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 7 од 34
02	01.03.2020		Page 7 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



19. (2/2) Šta predstavlja "sistem bespilotnog vazduhoplova" ili UAS"?
a. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov, komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova.
b. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta.
c. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, odnosno komponente neophodne za upravljanje ili programiranje leta.
d. Je skup elemenata koji omogućavaju let bespilotnog vazduhoplova, koji čine bespilotni vazduhoplov i komponente neophodne za kontrolisanje leta bespilotnog vazduhoplova.
20. (2/2) Šta predstavlja skraćenica ARP (Aerodrome Reference Point)?
a. Referentnu tačku aerodroma.
b. Referentnu tačku aerodromske pristanište zgrade.
c. Referentnu tačku poletno-sletne staze.
d. Polovinu rastojanja između kontrolnog tornja i PSS.
21. (2/2) Šta od sledećeg najtačnije opisuje referentna tačku aerodroma?
a. Određeni geografski položaj aerodroma, izražen u stepenima, minutima i sekundama geografske širine i dužine, pri čemu se kao Referentni geodetski sistem koristi Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
b. Određeni geografski položaj radio-navigacionog sredstva (VOR / DME ili NDB);
c. Određeni geografski položaj poletno-sletne staze;
d. Tačku koja se nalazi na polovini rastojanja između kontrolnog tornja i PSS;
22. (4/3) Šta predstavlja skraćenica WGS-84?
a. Svetski geodetski sistem - 1984 (WGS-84);
b. Svetski geografski sistem - 1984 (WGS-84);
c. 84° Zapadne geografske dužine;
d. 84° Istočne geografske dužine;
23. (4/P2) U kom dokumentu se publikuju podaci o aerodromima i referentnoj tački aerodroma?
a. AIP;
b. AIC;
c. Zakonu o vazдушnom saobraćaj;
d. Pravilniku o bespilotnim vazduhoplovima;
24. (2/2) Ko je operater bespilotnog vazduhoplova?
a. Operater bespilotnog vazduhoplova je fizičko lice koje neposredno upravlja sistemom bespilotnog vazduhoplova, kontroliše njegov let, programira sistem upravljanja bespilotnim vazduhoplovom i koje je odgovorno za njegov let;
b. Svako fizičko lice koje neposredno koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;
c. Samo fizičko lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;
d. Samo pravno lice koje koristi ili namerava da koristi jedan ili više bespilotnih vazduhoplova ili sistema bespilotnih vazduhoplova;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 8 од 34
02	01.03.2020		Page 8 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



25. (1/10) Prema nameni bespilotni vazduhoplovi se mogu koristiti u:
- Privredne svrhe;
 - Naučne i obrazovne svrhe;
 - Sportske i druge svrhe;
 - Komercijalne i / ili nekomercijalne svrhe;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b i c;
 - b i c;
 - c;
 - d i c;
26. (1/10) Na koji način je moguće koristiti bespilotne vazduhoplove?
- Privredne, naučne obrazovne i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost vazdušnog saobraćaja;
 - Komercijalne, sportske i rekreativne svrhe tako da ne ugrožavaju život i zdravlje građana na zemlji;
 - Privredne i rekreativne svrhe na bezbedan način;
 - Privredne, naučne obrazovne i druge svrhe tako da ne ugrožavaju bezbednost građana na zemlji i njihovu imovinu;
27. (2/3) Bespilotni vazduhoplovi se razvrstavaju prema;
- Maksimalnoj masi na poletanju;
 - Operativnoj masi;
 - Operativnoj masi i performansama;
 - Performansama;
28. (2/3) Na koliko kategorija se bespilotni vazduhoplovi razvrstavaju prema maksimalnoj masi na poletanju?
- 4 kategorije;
 - 6 kategorija;
 - 2 kategorije;
 - 4 kategorije i 2 pod kategorije (u zavisnosti od vrste vazduhoplova);
29. (2/3) Kategorija 1 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 0,9 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju do 5 kg uključujući 5 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa manja od 0,5 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 10 m/s i maksimalnim doletom do 130 m;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 9 од 34
02	01.03.2020		Page 9 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



30. (2/10) Максималni dolet беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 200 m od stajne tačke operatera;
 - Do 250 m od stajne tačke operatera;
31. (2/7) Максималna visina leta беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 30 m iznad terena;
 - Do 75 m iznad terena;
 - Do 100 m iznad terena;
32. (2/3) Максималna brzina leta беспилотног ваздухоплова категорије 1 је:
- Nije ograničena Pravilnikom o беспилотним ваздухопловима;
 - Do 30 m/s;
 - Do 50 m/s;
 - Do 55 m/s;
33. (2/3) Максималna masa na poletanju беспилотних ваздухоплова категорије 1 је:
- Manja od 0,9 kg
 - Veća od 0,5 kg do 1 kg;
 - Od 0,5 kg do 5 kg;
 - Do 5 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
34. (2/3) Kategorija 2 беспилотних ваздухоплова обухвата:
- Bеспилотне ваздухоплове чија је максималna masa na poletanju manja od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је оперативna masa manja od 5 kg, sa максималnom visinom leta do 50 m, максималnom brzinom leta do 30 m/s i максималnim doletom do 100 m;
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је максималna masa na poletanju od 1 kg do 5 kg uključujući 5 kg;
 - Bеспилотне ваздухоплове чија је оперативna masa 5 kg, sa максималnom visinom leta do 50 m, максималnom brzinom leta do 10 m/s i максималnim doletom do 130 m;
35. (2/10) Максималni dolet беспилотног ваздухоплова категорије 2 је:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 200 m od stajne tačke operatera;
 - Do 250 m od stajne tačke operatera;
36. (2/7) Максималna visina leta беспилотног ваздухоплова категорије 2 је:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 50 m iznad terena;
 - Do 75 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 10 од 34
02	01.03.2020		Page 10 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



37. (2/3) Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 2 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Od 50 m/s do 75 m/s;
 - Od 50 m/s do 100 m/s;
 - Do 120 m/s;
38. (2/3) Maksimalna masa na poletanju bespilotnih vazduhoplova kategorije 2 je:
- Od 0,9 kg do 4 kg (ne uključujući 4 kg);
 - Veća od 1 kg do 5 kg (uključujući 1 kg);
 - Od 1 kg do 5 kg (ne uključujući 5 kg);
 - Do 5 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
39. (2/3) Kategorija 3 bespilotnih vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 20 kg, sa maksimalnom visinom leta do 50 m, maksimalnom brzinom leta do 30 m/s i maksimalnim doletom do 100 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju 20 kg (ne uključujući 20 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 25 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 50 m/s i maksimalnim doletom većim od 500 m;
40. (2/10) Maksimalni dolet bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije za sve kategorije;
 - Od 300 m do 500 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 300 m od stajne tačke operatera (uključujući i 300);
 - Do 500 m od stajne tačke operatera (ne uključujući 500 m);
41. (2/7) Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 50 m iznad terena;
 - Do 150 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena-bez ograničenja;
42. (2/3) Maksimalna brzina leta bespilotnog vazduhoplova kategorije 3 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Od 75 m/s do 100 m/s;
 - Od 100 m/s do 150 m/s;
 - Više od 120 m/s-bez ograničenja;
43. (2/3) Maksimalna masa na poletanju bespilotnih vazduhoplova kategorije 3 je:
- Od 4 kg do 25 kg (ne uključujući 25 kg);
 - Veća od 10 kg do 20 kg (uključujući 20 kg);
 - Od 2 kg do 25 kg (uključujući 25 kg);
 - Do 25 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 11 од 34
02	01.03.2020		Page 11 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



44. (2/3) Kategorija 4 беспилотних vazduhoplova obuhvata:
- Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju manja od 25 kg do 150 kg;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa do 100 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom do 500 m;
 - Bespilotne vazduhoplove čija je maksimalna masa na poletanju od 100 do 150 kg (ne uključujući 150 kg);
 - Bespilotne vazduhoplove čija je operativna masa 150 kg, sa maksimalnom visinom leta do 150 m, maksimalnom brzinom leta do 55 m/s i maksimalnim doletom većim od 500 m;
45. (2/3) Maksimalni dolet беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Ograničen Pravilnikom na 500 m bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Od 400 m do 500 m od stajne tačke operatera;
 - Ograničen na 500 m od stajne tačke operatera (uključujući i 500);
 - Bez ograničenja u doletu;
46. (2/3) Maksimalna visina leta беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Ograničena Pravilnikom na 100 m bez prethodnog odobrenja Direktorata za sve kategorije;
 - Do 100 m iznad terena;
 - Do 150 m iznad terena;
 - Više od 100 m iznad terena-bez ograničenja;
47. (2/3) Maksimalna brzina leta беспилотног vazduhoplova kategorije 4 je:
- Nije ograničena Pravilnikom o беспилотним vazduhoplovima;
 - Od 55 m/s do 75 m/s;
 - Od 75 m/s do 100 m/s;
 - Više od 100 m/s-bez ograničenja;
48. (2/3) Maksimalna masa na poletanju беспилотних vazduhoplova kategorije 4 je:
- Od 25 kg do 150 kg;
 - Veća od 10 kg do 20 kg (uključujući 20 kg);
 - Od 4 kg do 150 kg;
 - Do 25 kg uključujući i gorivo / energiju potrebnu za let;
49. (2/4) Koji беспилотни vazduhoplovi se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Svi беспилотни vazduhoplovi koji pripadaju kategorijama 3 i 4;
 - Bespilotni vazduhoplovi koji pripadaju kategoriji 1 ili 2 pod uslovima navedenim u Pravilniku;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorija 3 i 4 pod uslovima propisanim Pravilnikom;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorija 2, 3 i 4;
 - Svi беспилотни vazduhoplovi

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a i b
- b i c
- samo c
- samo e

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 12 од 34
02	01.03.2020		Page 12 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



50. (2/4) Koji bespilotni vazduhoplovi kategorije 1 i 2 se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Letenje na visinama većim od 100 m;
 - Letenje u blizini aerodroma;
 - Letenje na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od operatera bespilotnog vazduhoplova;
 - Letenje iznad ljudi;
 - Letenje u blizini ljudi;
 - Letenje u uslovno zabranjenoj zoni;
 - Letenje noću;
 - Izbacivanje tečnosti ili predmeta ili nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture bespilotnog vazduhoplova.

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g i h
- b, d, e, g i h
- b, d, e, g
- a, c, d, g i h
- a, b, c, d, e, g i h

51. (2/4) Koji bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 se upisuju u evidenciju koju vodi Direktorat:
- Svi bespilotni vazduhoplovi koji pripadaju kategorijama 3 i 4;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje na visinama većim od 100 m;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje u blizini aerodroma;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 koji se koriste za letenje na horizontalnoj udaljenosti većoj od 500 m od operatera bespilotnog vazduhoplova;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 koji se koriste za letenje iznad ljudi;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 koji se koriste za letenje u blizini ljudi;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 koji se koriste za letenje u uslovno zabranjenoj zoni;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 3 i 4 koji se koriste za letenje noću;
 - Bespilotni vazduhoplovi kategorije 4 koji se koriste za izbacivanje tečnosti ili predmeta ili nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture bespilotnog vazduhoplova;
 - Svi bespilotni vazduhoplovi kategorije 4;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a
- b, d, e, g, h i j
- b, d, e, j
- a, c, d, g i h
- a, b, c, d, e, f, g, h, i i j

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 13 од 34
02	01.03.2020		Page 13 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



52. (2/4) Koji беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 се уписују у евиденцију коју води Директорат:
- Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење на висинама већим од 100 м;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе летење у близини аеродрома;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење на хоризонталној удаљености већој од 500 м од оператора беспилотног ваздухоплова;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење изнад људи;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 летење у близини људи;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење у условно забрањеној зони;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за летење ноћу;
 - Беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2 који се користе за изbacивање течности или предмета или ношење спољног терета који није елемент структуре беспилотног ваздухоплова;
 - Сви беспилотни ваздухоплови категорије 1 и 2;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g, h
 - a, c, d, e, i g
 - b, d, e, h
 - a, c, d, e, g i h
 - i
53. (2/4) Na čiji zahtev se беспилотни ваздухоплови уписују у евиденцију коју води Директорат:
- На заhtев власника или корисника беспилотног ваздухоплова, а по овлашћенју власника;
 - На заhtев корисника беспилотног власника;
 - На заhtев оператора беспилотног ваздухоплова;
 - На заhtев корисника или оператора беспилотног ваздухоплова, а уз одобрење власника;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 14 од 34
02	01.03.2020		Page 14 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



54. (2/5) Uz zahtev za upis u Evidenciju vazduhoplova, vlasnik ili operater, dostavljaju i:
- Za bespilotne vazduhoplove svih kategorija dokaz o plaćenju carini ako je vazduhoplov proizveden u inostranstvu ili overenu pismenu izjavu vlasnika ako je vazduhoplov proizveden u Republici Srbiji, odnosno ispravu kojom se dokazuje pravo svojine;
 - Za amaterski proizvedene bespilotne vazduhoplove se podnosi overena pismena izjava lica koje je proizvelo vazduhoplov, kao i isprava kojom se dokazuje pravo svojine ako lice koje je proizvelo vazduhoplov nije vlasnik tog vazduhoplova;
 - Za bespilotne vazduhoplove kategorija 1, 2 i 3 uputstvo proizvođača za korišćenje bespilotnog vazduhoplova, na srpskom ili na engleskom jeziku;
 - Za bespilotni vazduhoplov koji pripada kategoriji 4 podnosilac zahteva je dužan da dostavi Direktoratu tehničku dokumentaciju na osnovu koje može da se utvrdi sposobnost vazduhoplova za bezbedno letenje, kao i da omogući izvođenje demonstracionog leta uz prisustvo ovlašćenog službenog lica Direktorata
 - Za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova ugovor o osiguranju od odgovornosti za štetu koja se upotrebom bespilotnog vazduhoplova pričinu trećim licima, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obavezno osiguranje u saobraćaju.

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d i e
 - a, b i e
 - a, b, c i e
 - c, d i e
55. (2/6) Ko je odgovoran za održavanje bespilotnog vazduhoplova:
- Vlasnik ili korisnik;
 - Vlasnik ili operater;
 - Proizvođač i vlasnik;
 - Direktorat, vlasnik ili korisnik;
56. (2/6) Održavanje bespilotnog vazduhoplova se vrši:
- U skladu sa uputstvima proizvođača;
 - U skladu sa uputstvima Direktorata;
 - U ovlašćenom servisu;
 - Individualno koristeći najbolju praksu;
57. (2/7) Maksimalna dozvoljena visina leta bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja je:
- Do 100 m iznad tla;
 - Do 150 m iznad terena (500 ft);
 - U G klasi vazdušnog prostora do 150 m iznad terena (500 ft);
 - Maksimalna visina leta bespilotnog vazduhoplova nije ograničena Pravilnikom;
58. (2/7) Za let bespilotnog vazduhoplova na visinama većim od 100 m iznad terena potrebno je:
- Prethodno odobrenje Direktorata i izvršena alokacija vazdušnog prostora;
 - Prethodno odobrenje Direktorata;
 - Izvršena alokacija vazdušnog prostora;
 - Odobrenje Ministarstva odbrane Republike Srbije;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 15 од 34
02	01.03.2020		Page 15 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



59. (2/7) Za let беспилотног ваздухоплова на висinama većim од 100 m изнад терена оператер мора:
- Da поднесе захтев Директорату и да изврши алокацију ваздушног простора;
 - Поднесе Директорату доказ о извршеној алокацији ваздушног простора;
 - Поднесе надлежној контроли летења одобрење Министарства одбране Републике Србије;
 - Не мора ништа од наведеног;
60. (2/8) Za лет беспилотног ваздухоплова на аеродromу (ограђени део аеродroma / хелидroma) оператер мора:
- Прибавити одобрење оператера аеродroma;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
61. (2/8) Лет беспилотног ваздухоплова у границама аеродroma / хелидroma подразумева:
- Лет унутар ограђеног дела аеродroma / хелидroma;
 - Лет унутар подручја од 1,5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет унутар подручја од 5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет у D класи ваздушног простора до висине од 30m;
62. (2/8) Лет беспилотног ваздухоплова у близини аеродroma / хелидroma подразумева:
- Лет ван граница аеродroma у кругу полупречника 5 Km, односно 1,5 Km од референтне тачке аеродroma;
 - Лет унутар ограђеног дела аеродroma / хелидroma;
 - Лет унутар подручја од 1,5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет унутар подручја од 5 km од референтне тачке аеродroma (ARP);
 - Лет унутар подручја од 5 Km односно 1,5 Km од референтне тачке аеродroma;
63. (2/8) Za лет беспилотног ваздухоплова у близини аеродroma оператер мора:
- Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
64. (2, 3) Za лет беспилотног ваздухоплова у границама и / или близини (до 5 Km од ARP-а) војног или мешовитог аеродroma / хелидroma оператер мора:
- Прибавити одобрење Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност оператера аеродroma / хелидroma;
 - Прибавити одобрење оператера аеродroma / хелидroma и извршити алокацију ваздушног простора;
65. (3/15) Za лет беспилотног ваздухоплова у Зони ваздушне безбедности унутар 1.000 m од административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија оператер мора:
- Прибавити одобрење Министарства одбране;
 - Прибавити одобрење Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;
 - Прибавити одобрење Директората и сагласност Министарства одбране;
 - Прибавити сагласност Министарства одбране и извршити алокацију ваздушног простора;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 16 од 34
02	01.03.2020		Page 16 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



66. (3/15) Operater беспилотног ваздухоплова за лет беспилотног ваздухоплова у Зони ваздушне безбедности административне линије са Аутономном покрајином Косово и Метохија од Министарства одбране тражи одобрење ако је лет:
- Unutar 1000 m od administrativne linije;
 - Unutar 1500 m od administrativne linije;
 - Unutar 500 m od administrativne linije;
 - Unutar 250 m od administrativne linije, ako je prethodno izvršena i alokacija vazdušnog prostora;
67. (2/8/P) Blizina aerodroma od 5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome / helidrome:
- LYBE, LYBT, LYVR, LYNI, LYKV, LYUZ;
 - LYBE, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
 - LYBJ, LYNS, LYBT, LYNI, LYKV, LYBE;
 - LYBE, LYBA, LYBJ, LYBT, LYNI, LYKV;
68. (2/8/P) Blizina aerodroma od 5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) primenjuje se na sledeće aerodrome / helidrome:
- Nikola Tesla, Batajnica-Pukovnik-pilot Milenko Pavlović, Vršac, Konstantin Veliki, Morava, Ponikve;
 - Nikola Tesla, LYVR, LYNI, LYBJ, LYNS, LYPN;
 - Lisičij Jarak, Novi Sad-Čenej, Batajnica, Niš, Kraljevo, Beograd;
 - Beograd, LYBA, LYBJ, LYBT, Niš, Kraljevo-Morava;
69. (3) Zvanični podaci o aerodromima / helidromima za koje se blizina aerodroma / helidroma smatra rastojanje od 1,5 Km od referentne tačke aerodroma / helidroma (ARP) nalaze se:
- U AIP-u, koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u i AIC-u;
 - U NOTAM porukama, koje su javno dostupne na stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM porukama i AIC-u, koji su javno dostupne na stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 17 од 34
02	01.03.2020		Page 17 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



70. (3/15) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да најкасније 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа пре намераваног лета ако то захтевају разлози хитности, о намераваном лету обавести месно надлежну организациону јединицу полиције ако планира:
- Da let obavi iznad ljudi ili u blizini ljudi, po pribavljenom odobrenju Direktorata;
 - Da let obavi u blizini infrastrukturnih ili drugih značajnih objekata;
 - Da let obavi u uslovno zabranjenoj zoni, po pribavljenom odobrenju Direktorata, osim ako se let obavlja za potrebe ministarstva nadležnog za poslove odbrane, ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove i poslove carine.
 - Da let obavi u blizini vojnog aerodroma / helidroma;
 - Da let obavlja iznad vojnih objekata;
 - Ukoliko let obavlja iznad Direktorata;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b i c
 - a, b i f
 - a, b, c i f
 - c, d i f
71. (3/15) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова обавља изнад или у близини људи, значајних инфраструктурних и других објеката или у условно забрањеној зони, operater о намераваном лету обавештава:
- Mesno nadležnu organizacionu jedinicu policije;
 - Najbližu policijsku stanicu i Direktorat;
 - Direktorat i vrši alokaciju vazdušnog prostora;
 - Ministarstvo odbrane, ako snima iz vazdušnog prostora i vrši alokaciju vazdušnog prostora;
72. Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова обавља изнад или у близини људи, значајних инфраструктурних и других објеката или у условно забрањеној зони, operater о намераваном лету обавештава месно надлежну организациону јединицу полиције:
- 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа ако то захтевају разлози хитности;
 - 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 48 часова ако то захтевају разлози хитности;
 - 7 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 24 часа ако то захтевају разлози хитности;
 - 5 радних дана пре намераваног лета, односно најкасније 12 часова ако то захтевају разлози хитности;
73. (2/9) Ukoliko se let беспилотног ваздухоплова planira na visinama većim od 100 m iznad tla:
- Mora se prethodno izvršiti alokacija vazdušnog prostora;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i Ministarstva odbrane;
 - Pribaviti saglasnost Ministarstva unutrašnjih poslova i lokalne samouprave;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухоплног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 18 од 34
02	01.03.2020		Page 18 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



74. (2/9) Ukoliko se let bespilotnog vazduhoplova planira u blizini aerodroma nezavisno od planirane visine leta:
- Mora se prethodno izvršiti alokacija vazdušnog prostora;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i operatera aerodroma;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i nadležne jedinice kontrole letenja;
 - Pribaviti saglasnost operatera aerodroma i nadležne jedinice kontrole letenja;
75. (2/9) Ukoliko se let bespilotnog vazduhoplova planira u blizini aerodroma na visini manjoj od 50 m iznad tla:
- Mora se prethodno izvršiti alokacija vazdušnog prostora;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i operatera aerodroma;
 - Nisu potrebna odobrenja;
 - Pribaviti saglasnost operatera aerodroma i nadležne jedinice kontrole letenja;
76. (2/9) Ukoliko se let bespilotnog vazduhoplova planira u blizini aerodroma ili na visini većoj od 100 m iznad tla:
- Mora se prethodno izvršiti alokacija vazdušnog prostora;
 - Mora se prethodno dobiti odobrenje od Direktorata i operatera aerodroma;
 - Nisu potrebna odobrenja;
 - Pribaviti saglasnost operatera aerodroma i nadležne jedinice kontrole letenja;
77. (2/9) Ukoliko se let bespilotnog vazduhoplova planira u blizini aerodroma ili na visini većoj od 100 m iznad tla, zahtev za alokaciju vazdušnog prostora podnosi:
- Vlasnik, odnosno operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Direktorat ili Ministarstvo odbrane;
 - Korisnik bespilotnog vazduhoplova;
 - Operater odnosno korisnik bespilotnog vazduhoplova;
78. (2/9) Ukoliko se let bespilotnog vazduhoplova planira u blizini aerodroma ili na visini većoj od 100 m iznad tla, zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi:
- Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom u okviru Kontrole letenja Srbije i Crne Gore (SMATSA);
 - Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom u okviru Ministarstva odbrane;
 - Jedinici za upravljanje vazdušnim prostorom u okviru Direktorata;
 - Službi traganja i spasavanja (SAR)
 - Nikome-alokacija vazdušnog prostora nije obavezna;
79. (3/6) Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom kojoj se podnosi zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se nalazi u okviru:
- Pružaoца usluga u vazdušnoj plovidbi-Kontrole letenja Srbije i Crne Gore (SMATSA);
 - Ministarstva odbrane;
 - Direktorata;
 - Direktorata i Ministarstva odbrane;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 19 од 34
02	01.03.2020		Page 19 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



80. (2/9) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi jedinici za upravljanje vazдушним простором u оквиру Контроле летенја Србије и Црне Горе (SMATSA):
- Najkasnije 2 radna dana pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najranije 5 a najkasnije 2 radna dana pre planiranog leta беспилотног ваздухоплова;
 - Najkasnije 5 radna dana, a изузетно 2 сата pre nameravanog leta беспилотног ваздухоплова ако је заhtev хитан;
81. (2/9) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora se podnosi posredstvom:
- Faksa, електронске поште или коришћењем одговарајуће апликације или интернет платформе, ако је она доступна;
 - Brzom поштом или препорученом поштом;
 - Elektronskom поштом искључиво;
 - Elektronskom поштом, интернет апликацијом или SMS поруком;
82. (2, 3) O zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora одлучује:
- Jedinica za upravljanje vazдушним простором u оквиру Контроле летенја Србије и Црне Горе (SMATSA);
 - Direktorat i Ministarstvo одбране;
 - Ministarstvo одбране i Ministarstvo унутрашњих послова;
 - Niko-izvršena alokacija значи да је лет одобрен и прихваћен како је и планирано;
83. (2/9) Kada одлучује о заhtevu за alokaciju vazdušnog prostora Jedinica за upravljanje vazдушним простором може да:
- Donosi одлуку о алокацији ваздушног простора, објављује је и по потреби, ставља је ван снаге;
 - Donosi одлуку о алокацији ваздушног простора и објављује је;
 - Odobri ли поништити заhtev;
 - Odobri заhtev (jednom одобрена алокација се не може променити до истека предвиђеног времена);
84. (3/7) u skladu a kojim propisom postupa Jedinica за upravljanje vazдушним простором kada одлучује о заhtevu за алокацију ваздушног простора:
- Propisom kojim се уређује управљања ваздушним простором (Uredba о управљању ваздушним простором);
 - Zakonom о ваздушном саобраћају;
 - Dnevnim planom upotrebe ваздушног простора и dnevnim planovima летенја;
 - Dnevnim planovima летенја и pravilima prioriteta;
85. (2/9) U vazдушном простору који је prethodno аlociran за потребе другог корисника:
- Nije дозвољено летенје беспилотног ваздухоплова;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова, под условом да је и други корисник беспилотним ваздухоплов;
 - Dozvoljeno је летенје беспилотног ваздухоплова само u условима видљивости;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухоплног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 20 од 34
02	01.03.2020		Page 20 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



86. (2/9) Kada odlučuje o zahtevu za alokaciju vazdušnog prostora, Jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom postupa:
- Po pravilima prioriteta datim u propisu kojim se uređuje upravljanje vazdušnim prostorom;
 - U skladu sa meteorološkom situacijom u prijavljenom rejonu letenja;
 - U zavisnosti od broja operatera koji su se prijavili;
 - U zavisnosti od značaj operatera koji su se prijavili;
87. (2, 3) Zahtev za alokaciju vazdušnog prostora podnosi se:
- Na obrascu utvrđenim propisom kojim se reguliše upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Slobodnim tekstom i pratećom tabelom;
 - Na memorandumu Direktorata;
 - Na obrascu nadležne jedinice kontrole letenja;
88. (2/9) Uz zahtev za alokaciju vazdušnog prostora, vlasnik, odnosno korisnik podnosi i:
- Odobrenje Direktorata iz član 7, stav 1 ili člana 8, stav 2 Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Odobrenje Direktorata i odobrenja ostalih nadležnih organa;
 - Odobrenje po članovima 11, stav 2 i 12, stav 2 Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Polisu osiguranja za bespilotnim vazduhoplov;
89. (3/14) Nadležna jedinica kontrole letenja ili jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom može prekinuti aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru u sledećim slučajevima:
- Ako kroz alocirani prostor mora da proleti vazduhoplov u stanju nužde;
 - U slučaju OAT letova za obavljanje hitnih operativnih poslova (MUP i Vojska Srbije);
 - Ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu koja je opasna za letenje;
 - U slučaju letova vazduhoplovima sa STS indikatorima MEDEVAC/SAR/FFR u planu leta.
90. (3/14) Ko može prekinuti aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru u slučajevima vazduhoplova u stanju nužde, OAT letova (Vojska Srbije i MUP) za hitne operativne potrebe, ako vazduhoplov izbegava meteorološku pojavu koja je opasna za letenje ili u slučaju leta sa STS indikatorima MEDEVAC/SAR/FFR navedenim u planu leta:
- Nadležna jedinica kontrole letenja ili nadležna jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Samo nadležna jedinica kontrole letenja;
 - Samo jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom;
 - Ministarstvo odbrane ili Ministarstvo unutrašnjih poslova;
 - Direktorat;
 - Niko nema ovlašćenje za prekidanje aktivnosti u alociranom prostoru;
91. (3/14) Kada jedinica za upravljanje vazdušnim prostorom ili nadležna služba kontrole letenja prekine aktivnosti u alociranom vazdušnom prostoru, operater bespilotnog vazduhoplova:
- Odmah po obaveštenju prekida let bespilotnog vazduhoplova na bezbedan način i o tome obaveštava organ koji je prekinuo aktivnost;
 - Vrši snižavanje bespilotnog vazduhoplova na bezbednu visinu;
 - Vrši pojačano osmatranje vazdušnog prostora i izbegavanje sudara po potrebi;
 - Na manjoj visini od prijavljene menja rejon letenja;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 21 од 34
02	01.03.2020		Page 21 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



92. (2/10) Maksimalna dozvoljena udaljenost bespilotnog vazduhoplova od operatera iznosi:
- 500 m osim ako Direktorat nije odobrio veću udaljenost i podnosilac zahteva nije dostavio procenu rizika;
 - 500 m u D klasi vazdušnog prostora, i 1000 m u G klasi vazdušnog prostora;
 - 500 m do visine leta od 100 m iznad tla i 250 m iznad visine od 100 m iznad tla;
 - Do 1000 m uz odgovarajuću procenu rizika;
93. (2/10) Ko može odobriti let na udaljenosti većoj od 500 m od operatera do bespilotnog vazduhoplova:
- Direktorat uz dostavljenu procenu rizika;
 - Nadležna služba kontrole letenja;
 - Jedinica za upravljanje vazдушnim prostorom;
 - Direktorat i nadležna jedinica kontrole letenja;
94. (2/11) Letenje iznad ljudi je zabranjeno:
- Osim ako Direktorat ne odobri takvo letenje;
 - Osim ako MUP Republike Srbije ne odobri takvo letenje;
 - Nije definisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Osim za let na visinama većim od 100 m iznad tla;
95. (2/11) Da bi Direktorat odobrio letenje iznad ljudi potrebno je:
- Bespilotni vazduhoplov bude kategorije 1 ili kategorije 2 uz uslov maksimalne brzine do 19 m/s i kinetičke energije do 80 J;
 - Bespilotni vazduhoplov bude kategorije 1 maksimalne brzine 5 m/s i kinetičke energije do 8 J;
 - Da masa bespilotnog vazduhoplova bude do 4 Kg, maksimalna brzina do 19 m/s;
 - Nije definisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
96. (2/12) Horizontalna udaljenost bespilotnog vazduhoplova od ljudi ne sme da bude manja od:
- 30 m, osim ako su ispunjeni uslovi da Direktorat odobri drugačije;
 - 25 m osim akao MUP Republike Srbije ne odobri drugačije;
 - 5 m;
 - 15 m;
 - i ako su lica osigurana od povrede;
 - ako je bespilotni vazduhoplov kategorije 1 ili 2;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a
- c, e i f
- b i f
- b, e i f
- b, d i f

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 22 од 34
02	01.03.2020		Page 22 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



97. (2/12) Let беспилотног ваздухоплова на хоризонталној удаљености мањој од 30 m од људи Директорат одобрава у следећим случајевима:
- Да се не лети на хоризонталној удаљености мањој од 5 m од људи;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1 или 2;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 2;
 - Да се не лети на хоризонталној удаљености мањој од 3 m од људи;
 - Да беспилотни ваздухоплов категорије 2 може летети брзином мањом од 3 m/s (low speed mode);
 - Да беспилотни ваздухоплов категорије 1 може летети брзином мањом од 3 m/s (low speed mode);
 - Ако је кинетичка енергија до 80 J и беспилотни ваздухоплов је опремљен " low speed mode";

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, f
- b
- b, e, f
- b, e, f i g
- c, d, e i h

98. (2, 3) Let беспилотног ваздухоплова на хоризонталној удаљености мањој од 500 m од објеката Народне скупштине, Владе, Генералног секретаријата председника Републике, републичких и покрајинских органа државне управе и локалне самоуправе, Војске Србије, судова, јавних туžилаштва, страних дипломатских представништва, као и од значајних инфраструктурних објеката у области енергетике, саобраћаја, телекомуникација и водоснабдевања:
- Нije дозвољено без претходног одобрења власника или корисника објекта и обавештења месно надлежне јединице полиције МУП-а Републике Србије;
 - Дозвољено је ако корисник или власник беспилотног ваздухоплова има одобрење власника или корисника објекта;
 - Дозвољено је ако је обавештена месно надлежна јединица полиције МУП-а Републике Србије;
 - Дозвољено је ако је то претходно одобрио МУП Републике Србије и Министарство одбране Републике Србије;
 - Да је беспилотни ваздухоплов категорије 1 или 2 и да је извршена алокација ваздушног простора;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a
- a, e
- b, e
- b, c
- d,
- d, e

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 23 од 34
02	01.03.2020		Page 23 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



99. (3/15) Obaveštenje mesno nadležnoj jedinici policije za let bespilotnog vazduhoplova na horizontalnoj udaljenosti manjoj od 500 m od objekata Narodne skupštine, Vlade, Generalnog sekretarijata predsednika Republike, republičkih i pokrajinskih organa državne uprave i lokalne samouprave, Vojske Srbije, sudova, javnih tužilaštva, stranih diplomatskih predstavništva, kao i od značajnih infrastrukturnih objekata u oblasti energetike, saobraćaja, telekomunikacija i vodosnabdevanja:
- Vrši se najkasnije 5 radnih dana pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa ako to razlozi hitnosti nalažu;
 - Vrši se najkasnije 48 časova pre nameravanog leta, odnosno najkasnije 24 časa ako to razlozi hitnosti nalažu;
 - Vrši se neposredno pre leta preko Direktorata;
 - Vrši se elektronskom poštom ili faksom;
 - Vrši se pisanim putem najkasnije 48 časova pre nameravanog leta preko pisarnice Direktorata;
100. (2/14) Беспилотни ваздухоплови категорија 1 и 2 могу се користити:
- У рејонима I, II, III и IV без претходног одобрења Директората;
 - У рејонима I и II;
 - У рејонима I и II и у рејонима III и IV уз одобрење Директората;
 - У свим рејонима уз претходно одобрење Директората;
101. (2/14) Беспилотни ваздухоплови категорија 1 могу се користити:
- У рејонима I, II, III и IV без претходног одобрења Директората;
 - У рејонима I и II;
 - У рејонима I и II и у рејонима III и IV уз одобрење Директората;
 - У свим рејонима уз претходно одобрење Директората;
102. (2/14) Беспилотни ваздухоплови категорија 2 могу се користити:
- У рејонима I, II, III и IV без претходног одобрења Директората;
 - У рејонима I и II;
 - У рејонима I и II и у рејонима III и IV уз одобрење Директората;
 - У свим рејонима уз претходно одобрење Директората;
103. (2/14) Беспилотни ваздухоплови категорије 3 могу се користити:
- У рејонима I, II без претходног одобрења Директората и у рејонима III и IV уз претходно одобрење Директората;
 - У рејонима I и II, III и IV уз претходно одобрење Директората;
 - У рејонима I и II;
 - У свим рејонима без претходног одобрења Директората;
104. (2/14) Беспилотни ваздухоплови категорије 4 могу се користити:
- У рејонима I и II;
 - У рејонима I, II без претходног одобрења Директората и у рејонима III и IV уз претходно одобрење Директората;
 - У рејонима I и II, III и IV уз претходно одобрење Директората;
 - У свим рејонима без претходног одобрења Директората;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 24 од 34
02	01.03.2020		Page 24 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



105. (2/14) U rejonima I i II se mogu koristiti беспилотни ваздухоплови следећих класа:
- Bеспилотни ваздухоплови свих класа без претходног одобрења Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови 3 и 4;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења и класа 3 и 4 уз претходно одобрење Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења Директората и класа 3 и 4 уз претходну алокацију ваздушног простора;
106. (2/14) U rejonima III se mogu koristiti беспилотни ваздухоплови следећих класа:
- Bеспилотни ваздухоплови класа 1, 2 и класе 3 уз претходно одобрење Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови 1 и 2;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења и класа 3 и 4 уз претходно одобрење Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења Директората и класа 3 и 4 уз претходну алокацију ваздушног простора;
107. (2/14) U rejonima IV se mogu koristiti беспилотни ваздухоплови следећих класа:
- Bеспилотни ваздухоплови класа 1, 2 и класе 3 уз претходно одобрење Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови 1 и 2;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења и класа 3 и 4 уз претходно одобрење Директората;
 - Bеспилотни ваздухоплови класа 1 и 2 без претходног одобрења Директората и класа 3 и 4 уз претходну алокацију ваздушног простора;
108. (1, 2) U условно забрањеној зони LYR-8 Београд, могу летети беспилотни ваздухоплови:
- Уз претходно одобрење Директората који прибавља мишљење МУП-а и Министарства одбране Републике Србије;
 - Не могу летети беспилотни ваздухоплови без извршене алокације ваздушног простора;
 - Уз претходно одобрење Директората и МУП-а Републике Србије;
 - Уз претходно одобрење Министарства одбране Републике Србије и обавештење месно надлежној јединици полиције;
109. (2/16) Беспилотни ваздухоплов може да лети у условима видљивости који омогућавају:
- Да беспилотни ваздухоплов буде стално у видном пољу оператора данју и ноћу уз претходно одобрење Директората;
 - Данју и ноћу без претходних одобрења ако је беспилотни ваздухоплов стално у видном пољу оператора;
 - Да беспилотни ваздухоплов буде стално у видном пољу оператора данју и ноћу ако је опремљен светлима;
 - Да беспилотни ваздухоплов буде стално у видном пољу оператора данју и ноћу само у рејонима I и II;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 25 од 34
02	01.03.2020		Page 25 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



110. (2/16) Smatra se da je беспилотни vazduhoplov u vidnom polju operatera ako:
- Je operater neprekidno u vizuelnom kontaktu sa беспилотним vazduhoplovom, bez korišćenja spoljnih optičkih ili elektronskih pomagala;
 - Operater može odrediti položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta беспилотног vazduhoplova;
 - Operater minimalno 95% vremena leta može odrediti položaj u prostoru, poziciju, visinu, brzinu i pravac leta беспилотног vazduhoplova;
 - Bеспилотни vazduhoplov leti danju kad operater vidi беспилотни vazduhoplov tokom leta i noću ako tokom leta može da utvrdi poziciju беспилотног vazduhoplova;
111. (2/16) Sredstva za korekciju vida (naočare ili kontaktna sočiva) ne smatraju spoljnim pomagalom:
- Ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom;
 - Smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom;
 - Ne smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom, ako se koristi oprema za letenje iz prvog lica (FPV-first person view);
 - Smatraju se optičkim ili elektronskim pomagalom za održavanje vizuelnog kontakta operatera sa беспилотним vazduhoplovom i ako se koristi oprema za letenje iz prvog lica (FPV-first person view);
112. (2/16) Беспилотни vazduhoplov može da leti u uslovima vidljivosti:
- Danju i noću uz prethodno odobrenje Direktorata;
 - Danju i noću bez prethodnih odobrenja, i izvršenu alokaciju vazdušnog prostora;
 - Danju;
 - Danju u svim rejonima i noću samo u rejonima I i II;
113. (2/17) Беспилотним vazduhoplovom je zabranjeno:
- Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti opasnu robu i ljude, dok je životinje moguće prevoziti samo danju u rejonima I i II;
 - Prevoziti ljude i životinje;
 - Prevoziti opasne materije;
114. (2/17) Prilikom korišćenja беспилотних vazduhoplova zabranjeno je:
- Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno ili upravljati sa ili iz objekta u pokretu;
 - Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati беспилотним vazduhoplovom sa ili iz objekta u pokretu;
 - Upravlјati sa više беспилотних vazduhoplova istovremeno bez odobrenja Direktorata ili upravljati sa ili iz objekta u pokretu;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 26 од 34
02	01.03.2020		Page 26 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



115. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:
- Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti ljude i opasne materije;
 - Prevoziti životinje bez odobrenja Direktorata;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom sa ili iz vozila u pokretu;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom iz drugog vazduhoplova;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno, osim ako nisu kategorije 1;
 - Prevoziti ljude, opasne materije i upravljati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;

Šta od gore navedenog predstavlјa tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, d, f
 - b
 - b, c, e, f
 - b, e, f
 - b, e, g
116. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnih vazduhoplova zabranjeno je:
- Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova, ili izbacivanje predmeta i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta ili izbacivanje predmeta i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta ili izbacivanje predmeta ili tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova;
117. (2/17) Prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova zabranjeno je:
- Nošenje spoljnog tereta koji nije element strukture i opreme tog bespilotnog vazduhoplova bez prethodnog odobrenja Direktorata;
 - Nošenje spoljnog tereta težeg od težine vazduhoplova (max 1,25 težine);
 - Prevoziti ljude, životinje i opasnu robu;
 - Prevoziti ljude i opasan teret;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom iz drugog vazduhoplova;
 - Upravlјati bespilotnim vazduhoplovom sa ili iz objekata u pokretu;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno;
 - Upravlјati sa više bespilotnih vazduhoplova istovremeno, osim ako nisu kategorije 1;
 - Izbacivati predmete i tečnosti bez prethodnog odobrenja Direktorata;

Šta od gore navedenog predstavlјa tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, f, g, i
- a, c, f, h, i
- b, d, f, g, i
- b, d, f, g, h
- b, d, e, h, i

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 27 од 34
02	01.03.2020		Page 27 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



118. (2/18) Kada je to propisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima zahtevi za odobrenja Direktorata se:
- Podnose po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;
 - Podnose po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu;
 - Podnose po pravilu bar 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu;
 - Podnose po pravilu bar 5 dana pre planiranog leta ili 10 dana za planiranu seriju letova uz polisnu osiguranja važeću za dati period;
119. (2/18) Kada je to propisano Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima zahtevi za odobrenja Direktorata se podnose:
- Po pravilu najkasnije 15 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu uz dostavljanje važeće polise osiguranja prema trećim licima;
 - Najkasnije 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu, elektronskom poštom;
 - Najkasnije 10 dana pre planiranog leta ili serije letova na propisanom obrascu, pisanim putem;
 - Podnose po pravilu bar 10 dana pre planiranog leta ili bar 15 dana za planiranu seriju letova, pisanim putem na pisarnici Direktorata ukoliko je to moguće;
120. (2/18) Zahtev za izdavanje odobrenja Direktorata prema odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima koji se po pravilu podnosi najkasnije 15 dana pre planiranog leta se:
- Podnosi na propisanim obrascima uz važeći ugovor o osiguranju prema trećim licima, na bilo koji način predviđen propisom kojim se propisuje opšti upravni postupak;
 - Podnosi na propisanim obrascima uz važeći ugovor o osiguranju prema trećim licima, isključivo putem elektronske pošte;
 - Podnosi na propisanim obrascima isključivo putem elektronske pošte;
 - Podnosi na propisanim obrascima, pisanim putem na pisarnici Direktorata kad god je to moguće;
121. (2/18) Zahtev za izdavanje odobrenja Direktorata prema odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima koji se po pravilu podnosi najkasnije 15 dana pre planiranog leta može da se:
- Odnosi na 1 let ili seriju letova u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na ukupno 10 letova pojedinačno ili u seriji i to u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na ukupno 50 letova pojedinačno ili u seriji i to u periodu od najviše 60 dana, računajući od dana kad je planiran prvi let;
 - Odnosi na pojedinačni let ili seriju letova bez vremenskih ograničenja i drugih ograničenja;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 28 од 34
02	01.03.2020		Page 28 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



122. (2/18) Na osnovu Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima Direktorat može:
- U zavisnosti od okolnosti konkretnog slučaja, da odredi dopunske uslove koje podnosilac zahteva mora da ispuni, ako na osnovu činjenica u postupku utvrdi da je ispunjavanje tih dodatnih uslova neophodno za bezbedno letenje bespilotnog vazduhoplova;
 - U zavisnosti od konkretnog slučaja, da uslovi izvršenja leta dodatnim odobrenjima drugih nadležnih organa;
 - Da zahtev odbije ili odbaci na način kako je to regulisano propisom kojim se reguliše upravni postupak;
 - Samo da zahtev odbaci ili odobri let pod inicijalnim uslovima datim u zahtevu;
123. (2/18) Zahtev za odobrenje letenja koji se podnosi Direktoratu:
- Podnosi se, po pravilu, najkasnije 15 dana pre planiranog leta, na obrascima čiju sadržinu i izgled utvrđuje Direktorat;
 - Podnosi se po pravilu najkasnije 10 dana pre početka serije letova;
 - Se odnosi na 1 let ili seriju letova u periodu od najviše 30 dana, računajući od dana kada se planira prvi let;
 - Se odnosi na pojedinačni let ili na najviše 30 letova u periodu od najviše 60 dana;
 - Sadrži i kopiju važećeg ugovora o osiguranju od odgovornosti za štetu koja se upotrebom bespilotnog vazduhoplova pričinu trećim licima;
 - Sadrži i odobrenja ostalih nadležnih organa kada je to propisano posebnim propisom;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, c, e
 - b, c, f
 - b, d, f
 - b, d, e
 - b, c, e
124. (2/19) Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da obezbedi da let bespilotnog vazduhoplova:
- Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi kao i da ne narušava red i mir;
 - Da ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava javni red i mir;
 - Da ne ugrožava život i zdravlje ljudi, kao i da ne narušava privatnost lica;
 - Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi, niti privatnost lica;
125. (2/19) Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da:
- Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Pravilnikom o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje pravila letenja propisanih Pravilnikom o letenju vazduhoplova;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na način kojim se obezbeđuje poštovanje svih odredbi Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
 - Koristi bespilotni vazduhoplov na bezbedan način;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 29 од 34
02	01.03.2020		Page 29 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



126. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је одговоран:
- Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова у потпуности одвија у границама тог простора, као и да буде доступан надлежној јединици контроле летења ради евентуалног прекида лета;
 - Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова у потпуности одвија у границама тог простора (не мора бити доступан-простор је претходно аlocиран);
 - Да се када је ваздушни простор аlocиран, лет беспилотног ваздухоплова одвија у границама тог простора, када је то могуће, а да се сваки излазак из аlocираног простора јави надлежној јединици контроле летења;
 - Да се у случају прекида лета или одустајања од истог јави надлежној јединици контроле летења ради оtkазивања аlocације, и да буде доступан надлежној јединици контроле летења ради евентуалног прекида поново започетог лета;
127. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Да се увери у исправност система беспилотног ваздухоплова, као и да провери количину погонског горива, односно стање батерија;
 - Да се увери у исправност система беспилотног ваздухоплова, као и да стање батерија;
 - Да одржава беспилотни ваздухоплов у складу са упутством произвођача и да пре лета обавезно провери стање батерија;
 - Да пре лета провери количину погонског горива, односно стање батерија и да процени ветар у рејону летења;
128. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Обезбеди да сва опрема беспилотног ваздухоплова, укључујући предмете и спољни терет, буде на одговарајући начин причвршћена;
 - Да се увери да је сва опрема беспилотног ваздухоплова подешена а предмети причвршћени;
 - Обезбеди да предмети и спољни терет буду на одговарајући начин причвршћени и да је количина тежноти за прсканје у складу са упутством произвођача;
 - Да је спољни терет који није део структуре беспилотног ваздухоплова буде на одговарајући начин причвршћен и да је количина тежноти за прсканје у складу са упутством произвођача;
129. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан да:
- Обезбеди да беспилотни ваздухоплов током лета буде безбедно удаљен од препрека;
 - Претходно изврши процену свих препрека у планираном рејону лета;
 - Претходно изврши процену ветра и свих препрека у планираном рејону лета;
 - Обезбеди да обезбеди да беспилотни ваздухоплов током лета буде удаљен од препрека минимално 30m;
130. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова:
- Не сме да буде под утицајем алкохола или псиho-активних супстанци, нити у таквом псиhoфизичком стању које га онемогућава да безбедно управља беспилотним ваздухопловом;
 - Не сме да буде под утицајем алкохола или псиho-активних супстанци;
 - Не сме да буде у таквом псиhoфизичком стању које га онемогућава да безбедно управља беспилотним ваздухопловом;
 - Не сме да буде под утицајем алкохола или лекова који би довели до небезбедног управљања беспилотним ваздухопловом (лекови са знаком trouгла);

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 30 од 34
02	01.03.2020		Page 30 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



131. (2/19) Operater беспилотног ваздухоплова је дужан:
- Da prikupi sve potrebne informacije za bezbedno obavljanje planiranog leta;
 - Da se uveri da meteorološki i ostali uslovi u području leta obezbeđuju njegovo bezbedno izvođenje;
 - Da ukoliko ne alocira vazdušni prostor da se uveri da taj prostor nije prethodno alociran drugom korisniku;
 - Da se uveri da ne postoje ograničenja za obavljanje planiranog leta;
 - Da prethodno upozori građane ako je let planiran u rejonima III i IV;
 - Da dobije prethodno odobrenje Direktorata kada je to potrebno, da kontaktira mesno nadležnu stanicu policije i izvrši alokaciju vazdušnog prostora;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d
- a, b, d, e, f
- a, c, d, e, f
- a, c, d, e
- b, c, d, e

132. (2/19) Dužnosti operatera беспилотног ваздухоплова су:
- Da ne ugrožava život, zdravlje i imovinu ljudi kao i da ne narušava red i mir;
 - Koristi беспилотни ваздухоплов на начин којим се обезбеђује поштовање правила летенја propisanih Pravilnikom o беспилотним ваздухопловима;
 - Da se kada je vazdušni prostor alociran, let беспилотног ваздухоплова u potpunosti odvija u granicama tog prostora, kao i da bude dostupan nadležnoj jedinici kontrole letenja radi eventualnog prekida leta;
 - Da se uveri u ispravnost sistema беспилотног ваздухоплова, kao i da proveru količinu pogonskog goriva, odnosno stanje baterija;
 - Obezbedi da sva oprema беспилотног ваздухоплова, uključujući predmete i spoljni teret, bude na odgovarajući način pričvršćena;
 - Obezbedi da беспилотни ваздухоплов tokom leta bude bezbedno udaljen od prepreka;
 - Ne sme da bude pod uticajem alkohola ili psiho-aktivnih supstanci, niti u takvom psihofizičkom stanju koje ga onemogućava da bezbedno upravlja беспилотним ваздухопловом;
 - Da prikupi sve potrebne informacije za bezbedno obavljanje planiranog leta;
 - Da se uveri da meteorološki i ostali uslovi u području leta obezbeđuju njegovo bezbedno izvođenje;
 - Da ukoliko ne alocira vazdušni prostor da se uveri da taj prostor nije prethodno alociran drugom korisniku;
 - Da se uveri da ne postoje ograničenja za obavljanje planiranog leta;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k
- a, b, c, d, e, f, g
- a, b, d, e, f, g, h, i, k
- a, b, c, d, e, f, g,
- a, b, d, e, f, g, h, i, j, k

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 31 од 34
02	01.03.2020		Page 31 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 e mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



133. (4/29-38) Sve informacije o vazдушnom prostoru i o potencijalnim ograničenjima u vazдушnom prostoru, kao i aerodromima, operater bespilotnog vazduhoplova može naći:
- U AIP-u i NOTAM-ima, koje su javno dostupne na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u (Aeronautical Information Publication), koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U sredstvima javnog informisanja i Integrisanom vazduhoplovnom informativnom paketu (Integrated Aeronautical Information Package);
134. (3, 4) Korisnici vazdušnog prostora podatke o alociranim delovima vazdušnog prostora mogu naći:
- U AUP-u (Airspace Usage Plan) i UUP-u (Updated Usage Plan), u AIP-u (Aeronautical Information Publication) i u NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AUP-u (Airspace Usage Plan) i UUP-u (Updated Usage Plan), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U AIP-u (Aeronautical Information Publication), koji je javno dostupan na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
 - U NOTAM-ima (Notice to Airmen), koji su javno dostupni na internet stranici Kontrole letenja Srbije i Crne Gore, SMATSA doo Beograd;
135. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine:
- Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od nastanka događaja, kao i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom;
 - Operater bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu najkasnije 36 sata od nastanka događaja;
 - Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 12 sata od nastanka događaja, kao i MUP-u Republike Srbije;
 - Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova je dužan da prijavi Direktoratu neposredno po saznanju o događaju, a najkasnije 72 sata od nastanka događaja;
136. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, Direktoratu prijavljuje:
- Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova;
 - Operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Svaki građanin;
 - Vazduhoplovni inspektor;

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 32 од 34
02	01.03.2020		Page 32 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs , www.cad.gov.rs			



137. (2/25) U skladu sa odredbama Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima svaki događaj koji je nastao prilikom korišćenja bespilotnog vazduhoplova, a koji je ugrozio ili koji je mogao da ugrozi bezbednost vazdušnog saobraćaja, kao i bezbednost lica i imovine, Vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova su dužni da:
- Prijave Direktoratu i drugom nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom;
 - Samo nadležnom organu ako je takva obaveza ustanovljena drugim propisom
 - Samo Direktoratu;
 - Nije dužan da prijavi događaj nikome ako nije bilo materijalne štete i / ili žrtava;
138. (2/26) Osim odobrenja Direktorata, vlasnik, odnosno operater je dužan:
- Da pribavi dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi;
 - Da pribavi odobrenje MUP-a Republike Srbije i Ministarstva odbrane;
 - Samo da se obrati Direktoratu koji će sve dozvole pribaviti za njega;
 - Nije dužan da pribavlja nikakva odobrenja mimo Pravilnika o bespilotnim vazduhoplovima;
139. (2/26) Dozvole drugih nadležnih organa koje su neophodne za obavljanje delatnosti kojom namerava da se bavi:
- Dužan je da pribavi vlasnik ili operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Dužan je da pribavi vlasnik ili korisnik bespilotnog vazduhoplova;
 - Dužan je da pribavi operater bespilotnog vazduhoplova;
 - Za vlasnika ili korisnika može pribaviti i treće lice po ovlašćenju;
140. (2/20) Operater bespilotnog vazduhoplova u Republici Srbiji može biti:
- Punoletno lice, odnosno zdravstveno sposobno lice koje je položilo predviđenu proveru znanja;
 - Punoletno lice ili maloletno lice starije od 15 godina ako namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 na način da nije potrebna alokacija vazdušnog prostora;
 - Maloletno lice mlađe od 15 godina pod neposrednim nadzorom punoletnog lica ako namerava da koristi bespilotni vazduhoplov kategorije 1 na način da nije potrebna alokacija vazdušnog prostora;
 - Punoletno zdravstveno sposobno lice koje je položilo predviđenu proveru znanja za sve kategorije bespilotnih vazduhoplova;
 - Maloletno lice starije od 10 godina zdravstveno sposobno lice za bespilotne vazduhoplove kategorija 1 i 2;
 - Maloletno lice starije od 10 godina zdravstveno sposobno lice za bespilotne vazduhoplove kategorija 1 i 2, a pod neposrednim nadzorom punoletnog zdravstveno sposobnog lica koje je položilo predviđenu procenu znanja za kategorije 3 i 4 bespilotnih vazduhoplova;
 - Što se primenjuje i na strane državljanke;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, g
- b, c, e, g
- a, b, f, g
- a, b, d, f

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 33 од 34
02	01.03.2020		Page 33 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			



141. (2/21) Operater беспилотног ваздухоплова у Републици Србији може бити здравствено способно лице, ментално и физички способно које:
- Поседује важеће лекаско уверење класе 1, 2, или 3 издато у складу са прописом којим се уређују дозволе, центри за обуку и здравствена способност летачког особља и контролора летења;
 - Поседује важећу воzaчку дозволу;
 - Поседује лекаско уверење издато у складу са законом којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, које није старије од пет година;
 - Поседује или је поседовало пилотску или дозволу контролора летења;
 - Поседује важећу воzaчку дозволу следећих категорија А, В, С и D;
 - Да редовно пролази систематски преглед;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c
- b, d, f
- d, e, f
- a, e, f

142. (2/23) Operater беспилотног ваздухоплова приликом управљања беспилотним ваздухопловима код себе мора имати следећу документацију:
- Потврду о положеној провери знања када је она предвиђена правилником;
 - Одобрења Директората предвиђена Правилником о беспилотним ваздухопловом, ако су она обавезна одредбама Правилника о беспилотним ваздухопловима;
 - Упутство произвођача за коришћење беспилотног ваздухоплова, у штампаном или електронском формату;
 - Документ којим се доказује здравствена способност оператора беспилотног ваздухоплова;
 - Одобрења МУП-а Републике Србије и Министарства одбране;
 - Копије одобрења других надлежних органа када су она обавезна;
 - Важећу воzaчку дозволу;
 - Overену здравствену књижицу;

Šta od gore navedenog predstavlja tačan odgovor ili kombinaciju tačnih odgovora:

- a, b, c, d
- a, c, d, e
- a, c, d, e, f, g, h
- a, e, g, h

издање бр. <i>Issue No</i>	Датум <i>Date</i>	Одељење Ваздухопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 34 од 34
02	01.03.2020		Page 34 of 34
Скадарска бр.23, 11000 Београд, Србија, тел. 011 292 7000 факс 011 311 75 79 е mail: dgca@cad.gov.rs www.cad.gov.rs <i>Skadarska 23, 11000 Belgrade, Serbia, tel.011 292 7000 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs</i>			